

การเลือกขนาดหัวฉีด ราง VETEX ปรับแรงดันประมาณ 2 BAR(ตามหน้าโปรแกรม)

เครื่อง 4 สูบ		เครื่อง 6 สูบ		เครื่อง 8 สูบ	
1500cc.	2.0mm.	2000cc.	2.0mm.	3000cc.	2.0mm.
1600cc.	2.0mm	2200cc.	2.2mm	3500cc.	2.3mm
1800cc.	2.3mm	2400cc.	2.5mm	4000cc.	2.5mm
2000cc.	2.5mm	2500cc.	2.5mm	4500cc.	2.8mm
2400cc.	3.0mm	2800cc.	2.8mm	4800cc.	3.0mm
2700cc.	3.0mm	3000cc.	3.0mm	5000cc.	3.0mm

หมายเหตุ : ตารางดังกล่าวเป็นการคำนวณจากเครื่องยนต์ที่มีการฉีดแบบแยกอิสระเท่านั้น

1. ราง VETEX แนะนำให้ใช้กับเครื่อง 1.5 – 2.0cc. เพราะราง VETEX ช่วงยกสันเหมาะสำหรับรถที่ ซีซีไม่สูงมาก
2. ราง 4 สูบ OMVL เหมาะสมกับเครื่องยนต์ทุกขนาด น็อตเชิลที่ใส่มากับรางจะเป็นขนาด 2.0-2.5 ถ้าต้องการขนาดเล็กก็ให้เปลี่ยนหัวน็อตเชิลที่อยู่ในชุดได้เลย โดยการขันน็อตหกเหลี่ยม แต่ถ้าต้องการน็อตเชิลขนาดใหญ่ ให้หมุนแกนทองเหลืองออกเลยก็ได้
3. ราง 3 สูบ OMVL เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ทุกขนาด น็อตเชิลที่ใส่มากับรางจะเป็นขนาด 1.5-1.9 ถ้าใช้เครื่องยนต์ที่ ซีซีสูง ให้เปลี่ยนหัวน็อตเชิลที่ใหญ่กับอุปกรณ์ได้เลย

เครื่องฟูลกรุป จะเป็นรถรุ่นเก่าแนะนำให้ใช้ ราง VETEX เท่านั้น เพราะ หัวฉีดจะฉีดพร้อมกัน 4 สูบ

เครื่องฮาฟกรุป จะฉีดทีละ 2 สูบ เช่น ฉีดสูบ 1 กับ 3 ฉีดสูบ 2 กับ 4 ใช้ราง OMVL/VETEX ก็ได้

เช่น รถ T/T AE100, อัลติส ลีโม่ , MTX เบนซิน, VIGO เบนซิน, แลน เซอร์, อีคาร์ GLXI, อีคาร์ท้ายเบนซ์

รถ N/S B13, B14

รถ M/D 323 ซีดาน, โคโน็ค และอื่น ๆ

เครื่องยนต์ ซีเควนเชียล จะเป็นรถรุ่นใหม่ ปี 1996 ขึ้นไป จะใช้รางหัวฉีด VETEX และ OMVL

ข้อดีของ SEC ใช้หัวฉีดยี่ห้อใดก็ได้ เพราะ ECU รองรับหัวฉีดทุกรุ่น

การฟุ้งหัวฉีด ควรทำตามคำแนะนำดังนี้

1. ฟุ้งให้ใกล้หัวฉีดน้ำมันให้มากที่สุด ระยะห่างระหว่างหัวฉีดแต่ละสูบต้องพยายามให้เท่ากัน
2. ทุก ๆ หัวต้องชี้ไปทางเดียวกัน และพยายามเจาะให้ได้มุมที่ 45 องศา กับท่อไอดี
3. เวลาเจาะหัวฉีดต้องระวังไม่ให้เศษสิ่งของใดเข้าไปในท่อไอดี ต้องนำเศษที่เจาะออกให้หมด (ถ้าถอดท่อไอดีเจาะก็จะเป็นการดี)
4. เลือกเจาะในตำแหน่งที่เหมาะสมกับเครื่องเช่น

รถ CRV ,รถวอลโว่,รถ T/T เครื่อง VVTI,รถ M/D 3 ,รถ M/D โฟกัส

ควรเจาะน็อตเชลหัวฉีดได้หัวฉีดน้ำมันหรือให้ใกล้ที่สุดแนะนำให้ใช้น็อตเซียวาวพิเศษที่ทางร้านทำไว้เพื่อรถพวกนี้โดยเฉพาะ ข้อดีของ ECU SEC สามารถกรองสัญญาณให้หัวฉีดแก๊สทำงานได้ใกล้เคียงกับหัวฉีดน้ำมันจะไม่มีสัญญาณ Error เพราะ SEC มีการทำงานเชื่อมโยงกับหัวฉีดน้ำมันของเครื่องยนต์ ทำให้ยังคงมีกระแสไฟไหลผ่านหัวฉีดน้ำมันอ่อน ๆ ทำให้กล่อง ECU น้ำมันรับรู้หัวฉีดน้ำมันของเครื่องยนต์ยังคงทำงานอยู่ จะไม่ทำให้เครื่องยนต์สะดุดหรือเบาคับ

5. ความยาวของท่อส่งแก๊ส ควรมีความยาวเท่า ๆ กัน

รถเครื่อง 1.6 – 1.8 เครื่องไม่เกิน 120 แรงม้า ใช้หม้อต้มโทมัส ALASKA ได้
รถเครื่องเกินกว่า 1.8-3.0 ให้ใช้หม้อต้มรุ่นต่อไปนี้

1. โทมัส ARTIC 3900 ฝาทองได้ไม่เกิน 4.5cc.
2. Bigas R21 ใช้เครื่องยนต์ตั้งแต่ 1.8 - 3.5cc.
3. Bigas R21 Duple ใช้เครื่องยนต์ตั้งแต่ 2.5 - 6.0cc
4. OMVL ใช้เครื่องยนต์ตั้งแต่ 1.6 - 3.0cc
5. OMVL (S) ใช้เครื่องยนต์ตั้งแต่ 2.0 – 4.5cc.

ทางร้าน ขอแนะนำให้ใช้ หม้อ OMVL กับหม้อ Bigas เพราะจาก
การทดสอบให้ผลการตอบสนองที่ดี และเหมาะสมกับรถที่ต้องใช้งาน
หนัก ๆ ได้อย่างยาวนาน ทำให้ช่างไม่ต้องถอดหม้อต้มออกมาซ่อม
บ่อยๆ

การแก้ไขเบื้องต้นในกรณีที่หม้อต้มดังหรือปรับแรงดันไม่พอให้ทำดังต่อไปนี้

1. หม้อ OMVL เวลาปรับแรงดัน ให้คลายส่วคี่ทองเหลืองตรงกลางหม้อต้ม ถ้าให้สะดวกให้คลายก่อนที่จะติดตั้งหม้อ พอใส่หม้อต้มแล้วให้ปรับส่วคี่หมุนเข้าไปเรื่อย ๆ แรงดันสูงสุด ประมาณ 1.2 BAR ต่ำสุด 0.3BAR รถบางรุ่นปรับเข้า 1 – 2 รอบก็พอ
2. แรงดันไม่พอเพราะไปใช้เครื่อง ซีซีสูง ให้ถอดน็อตหกเหลี่ยมเพื่อเปิดฝาหม้อต้มข้างที่มีตัวปรับออกแล้วให้รองแหวนให้หนากว่าเดิม แล้วประกอบเข้า จะทำให้สามารถปรับแรงดันเพิ่มได้อีก
3. หม้อต้มโทมัส ALASKA 3850 ถ้ามีเสียงดัง ให้ถอดไส้กรองแล้วเจาะรูเพิ่ม โดยต้องใช้ความระมัดระวังเพราะถ้าเจาะผิดพลาดอาจจะทำให้หม้อเสียหายได้
4. หม้อต้มโทมัส ALASKA 3850 ถ้ามีเสียงดัง อันดับแรก เปลี่ยนกระเดื่องใหม่ ที่ทางร้านจัดให้
5. รอยยางที่น็อตยึดหม้อต้ม และย้ายกรองแรงดันต่ำ ให้ห่างจากหม้อต้มประมาณ 10” โดยเฉพาะหม้อต้มโทมัส ARTIC 3900 ฝาทอง ให้ระวังเวลากันน็อตยึดจะเกิดการแตกร้าวได้

ข้อควรระวัง	เทคนิคการติดตั้ง
1. ถ้าพบไฟแรงขึ้นที่ข้อผิดพลาดเข้าไปในช่องแก้ไข แรงดันผิดพลาดจะขึ้นรหัส E01	1. ให้เช็คว่าที่หัวฉีดใหม่ว่าเล็กเกินไปหรือเปล่า 2. โซลินอยด์ที่ถัง และหม้อต้มแรงดันต่ำไปหรือเปล่า ถ้าต่ำไปให้ปรับจนเพิ่ม มาตรฐานในหน้าคอมควรจะเป็น 2.0 BAR
2. เข้าโปรแกรมไม่ได้	ให้เช็คว่า SEC เป็นมินิ V.2 หรือเปล่า ถ้าเป็น V.2 ให้เข้าจนโปรแกรมมินิ SEC ได้เลย แต่ถ้าเป็น V.3 ให้เข้าโปรแกรมจน Diagnostic 6,8 จบได้เลย และตรวจเช็คว่าที่พอร์ทไดเวอร์โน้ตบุ๊กว่าตรงกันหรือไม่
3. หัวฉีดแก๊สทำงานตลอดเวลา	เช็คว่าที่ชุดสายไฟบางครั้งสายไฟอาจสลับ
4. การต่อสายไฟผิด	ให้ต่อไฟ B+1 เป็นไฟตรงจากแบตเตอรี่ เท่านั้น และต้องผ่านฟิวส์ ไม่เกิน 15A ต่อไฟ IG ผ่านฟิวส์ไม่เกิน 15A สายกราวด์ต่อลงที่แบตเตอรี่
5. สัญญาณหัวฉีดไม่ขึ้น	การตัดสัญญาณของหัวฉีดน้ำมันต้องต่อสายกราวด์เท่านั้น
6. หัวฉีดแก๊สทำงานตลอด	ให้เช็คว่าที่สายไฟบางครั้งอาจต่อสายสลับ
7. ระบบหัวฉีดแก๊สไม่ทำงาน	เช็คฟิวส์และระบบสายไฟของชุดหัวฉีด ถ้ายังไม่ทำงานอีก ให้ดูที่สายไฟว่าต่อผิดหรือเปล่า ถ้าต่อถูกต้องแล้ว ให้ใช้โอมหัววัดดูว่าสายไฟเส้นไหนขาดหรือเปล่า
8. ต่อสายไฟ IG ผิด จะมีอาการตัดกลับเป็นน้ำมัน	เวลาต่อสายไฟ IG ให้หาที่ได้สวิตช์กุญแจ กรุณาอย่าไปพ่วงกับสายไฟที่พ่วงเข้ากับอุปกรณ์ที่กระแสไฟมากเกินไป อย่างเช่นพ่วงกับไดชาร์ژ ไดสตาร์ท เวลาไดชาร์ژมีปัญหา ก็จะมีปัญหาไปด้วย กระแสไฟที่เข้ากับกล่อง หรือสาย IG ให้ต่ำกว่า 10V. เพราะกล่อง ECU จะไม่ทำงาน มีอาการเวลาปิดสวิตช์กุญแจไฟจะไม่ติด และจะมีอาการตัดกลับเป็นน้ำมัน
9. อาการตัดกลับเป็นน้ำมัน	ให้ตั้งค่าในโปรแกรม ในช่องการเปลี่ยนกลับเข้าน้ำมันให้ต่ำลงหรือย้ายจุดเอาสัญญาณวัดรอบใหม่หากย้ายหลายจุดแล้วยังตัดกลับ ให้ใช้สัญญาณวัดรอบที่หน้าปัดรถเลย

ข้อควรระวัง	เทคนิคการติดตั้ง
10. อาการตัดกลับเป็นน้ำมัน ในกรณีที่เปลี่ยนกลับเป็นน้ำมัน เมื่อแรงดันต่ำ	เวลาจูนออโต้เสร็จให้เปิดเครื่องยนต์ในขณะที่เป็นแก๊ส ให้สังเกตตัวเลขแรงดันต่ำสุดว่าขึ้นเท่าไร สมมุติว่า 1.5 ให้เอาค่าแรงดันที่อ่านได้ 1.5 ไปลบออกประมาณ 0.2-0.4 BAR เอาค่าที่ลบได้ ไปใส่ที่ช่องเปลี่ยนกลับเป็นน้ำมันเสร็จแล้วกด Enter
11. การตัดกลับเป็นน้ำมัน	ให้ตั้งค่าในโปรแกรมช่องเปลี่ยนกลับเป็นน้ำมัน เมื่อแรงดันหม้อต้มสูงกว่า 1.00 BAR ให้ปรับลงมาที่ 0.7 -1.00 BAR กด Enter ปิดสวิตช์กุญแจแล้วเปิดสวิตช์กุญแจใหม่แล้วทำการ AUTO จูนใหม่
12. ตัดกลับเป็นน้ำมันอัตโนมัติหรือสตาร์ทติดยาก	ในกรณีนี้ ไฟเปิดสวิตช์ที่เข้าไป เสียง ECU ต่ำกว่า 10 โวลต์ กล้อง ECU ก็จะไม่ทำงาน หรือเวลาสตาร์ทแล้วไฟต่ำกว่า 10 โวลต์ ECU ตัดกลับเป็นน้ำมันโดยอัตโนมัติ หรือสตาร์ทติดยาก ให้เช็คที่แบตเตอรี่ว่าหมดอายุหรือเปล่า ไฟที่เข้าไปจะต้องไม่ต่ำกว่า 10 โวลต์ ในขณะที่สตาร์ท โดยเฉพาะรถปี 2004 ขึ้น
13. รอบเดินเบาปกติทุกอย่างแต่เวลาวิ่งประมาณ 80 แล้วสั่นหรือกระตุกพอ 90 ขึ้นไปแล้วอาการจะหาย	ถ้าในกรณีที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงพิเศษ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเชื้อเพลิง ตัวไหนที่เจอะรู้เล็กลงมากเกินไปหรือเปล่า
14. ฟอรัคเอสเค็ป เครื่อง 3.0 อาการเดินสะดุดเหมือนเดินไม่เต็มสูบ	ตรวจเช็คคอยล์และหัวเทียนเครื่องยนต์ว่าอยู่ในสภาพปกติหรือไม่ หมดยุหรือยัง ถ้ายังใช้ได้คืออยู่ให้เช็คว่าการต่อสายไฟหัวฉีดน้ำมันกับหัวฉีดแก๊ส ว่าต่อสายถูกต้องหรือเปล่า วิธีการวัดให้ใช้โอมห์ตรวจเช็คดูให้ละเอียด การตรวจสาย สายสีแดงเป็น + และสายสีน้ำตาลเป็น - และสายสีเขียวเป็นลบ 2

ข้อควรระวัง	เทคนิคการติดตั้ง
15. อาการสัญญาณวัดรอบกระพริบขึ้นกระพริบลง ในโปรแกรมการฉีดน้ำมันวิ่งไม่คงที่ มีเสียงเหมือนมีไฟเข้าที่ลำโพง	ให้เปลี่ยนคอยล์เครื่องยนต์หัวเทียนเครื่องยนต์ได้เลย แต่ต้องเป็นคอยล์และหัวเทียนแท้เท่านั้น (ห้ามเปลี่ยนของเทียมเด็ดขาดเพราะจะทำให้แก๊วไม่จบ) รถฟอร์ด เอ็กซ์เคป 3.0 (6สูบ) คอยล์เครื่องยนต์ใช้เบอร์ DG-500 (1L82-12029-AB) ใช้หัวเทียนแท้เบอร์ SP-433 (AGSF32WM) ถ้าจะให้ดีต้องใช้กล่องเพิ่มสัญญาณวัดรอบช่วย จะได้ไม่มีปัญหาภายหลัง
16. ฟอร์ด โฟกัส เวลาเดินเบาสั่น ,เวลาจูนสูบ 3 สันสูบอื่นนิ่ง	ไปชดเชยที่ฟิงชั่นพิเศษ M/D หน้าสุดท้าย เลือกตรงช่องการแก้ไขเวลา ถ้ามีอาการเดินไม่ดีสูบไหน ก็เลือกจูนเพิ่มตรงสูบนั้นได้เลย
17. รถวอลโว่ 960 ในกรณีที่เครื่องยนต์เดินเบาไม่ได้สัญญาณหัวฉีดหาย	ในกรณีนี้อาจจะเป็นรถบางคันเท่านั้น ถ้ามีปัญหานี้ ให้เปลี่ยน ECU ที่ทางร้านทำไว้เพื่อพร้อมติดตั้งได้เลยค่ะ
18. HONDA CRV รุ่นเก่า,รุ่นใหม่	ให้เจาะได้น้ำแปลนที่เป็นอลูมิเนียมให้อยู่ใกล้หัวฉีดเครื่องยนต์มากที่สุด ใช้แกนเจาะตัวสั้นก็ได้ หรือตัวยาวก็ได้
19. HONDA CITY NEW รุ่นใหม่ รถที่คำนวณน้ำมันเป็นระยะทาง	ให้ใช้กล่องหลอกสัญญาณน้ำมัน ที่ทางร้านนักทรมิจำหน่าย
20. เปอร์โย 307 ข้อควรระวังในการจะติดตั้งให้วัดสัญญาณการฉีดน้ำมันของหัวฉีดว่า ฉีดแบบไหน	ก่อนติดตั้งให้เช็คว่าสัญญาณหัวฉีด ฉีดแบบไหนแบบ + หรือแบบ - เวลาเช็คให้ดึงปลั๊กหัวฉีดออกแล้วใช้โอมห์มัลติมิเตอร์วัด

ข้อควรระวัง	เทคนิคการติดตั้ง
21. เปอร์โย 406 รุ่นตาเพชรถ้าจะติดตั้งแก๊สหรือซ่อมเครื่องยนต์ทุกครั้ง	ต้องถอดแบตเตอรี่ออกทุกครั้ง ก่อนถอดขั้วแบตเตอรี่ ต้องให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง OF ประมาณ 2 นาที ถึงค่อยถอดแบตเตอรี่ หลังจากซ่อมเสร็จแล้ว ใส่ขั้วแบตเตอรี่ทิ้งไว้ประมาณ 2 นาที ถึงค่อยบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ได้ และหลังจากที่รอสตาร์ทครั้งแรกแล้วเครื่องยนต์ไม่ติด ห้ามสตาร์ทค้างเด็ดขาด ให้ปิดสวิตช์กุญแจกลับมาที่ตำแหน่ง OF แล้วเหยียบคันเร่งให้สุด แล้วเปิดสวิตช์กุญแจ ON ค้างไว้ประมาณ 20 วินาที เพื่อเป็นการ Reset กล่อง ECU เครื่องยนต์ใหม่แล้วรอสตาร์ทใหม่อีกครั้ง ถ้าสตาร์ทไม่ติดห้ามดึงคันสตาร์ทใหม่ เพราะจะทำให้กล่อง ECU เครื่องยนต์ ล็อกมากขึ้น ต้องทำการเข้าสู่ศูนย์บริการทันที เพื่อให้เค้าคลายล็อกที่กล่องทันที
22. เบนซ์ S500 8 สูบ อาการใช้น้ำมันวิ่งไม่ออกและเปลี่ยนเป็นแก๊สไม่ได้	ให้ตรวจดูที่คอยล์เครื่องยนต์ดูว่า มีสัญญาณออกจากคอยล์หรือไม่ถ้าสัญญาณไฟไม่ออกก็แสดงว่าคอยล์เครื่องยนต์เสีย ให้ตรวจเช็คดูว่าเอาสายสัญญาณวัดรอบไปต่อที่คอยล์หรือไม่ถ้าอยู่ที่คอยล์ ให้ย้ายไปต่อที่หน้ากล่อง ECU รถยนต์ แต่ถ้าจะให้ดี ควรจะหาสายสัญญาณวัดรอบที่ปลั๊ก OPD ที่ได้คอปวงมาลัย ถ้าวางที่ไม่มี OPD ให้หาสัญญาณที่หน้าปัดได้เลย
23. เบนซ์ C200, 220 รถประกอบนอก อาการเดินเบาสั่นสะดุดคือ	รถรุ่นนี้สัญญาณหัวฉีดขณะเดินเบาหัวฉีดเครื่องจะยกน้อยมาก ยกแค่ประมาณ 1 มิลลิเมตร ทำให้รางหัวฉีดทั่วไปยกไม่ทันจะมีอาการเดินเบาสั่น ออกตัวสะดุดดับ แนะนำให้ใช้ราง OMVL เพราะราง OMVL จะเปิดได้เร็วกว่าและยกได้สูงกว่า ทำให้ไม่มีปัญหาเดินเบาสั่น หรือสะดุดค่ะ
24. ปรับตั้งค่าเกย์	V.3 เวลาปรับเข้าไปที่ช่อง CNG ก็ได้

ข้อควรระวัง	เทคนิคการติดตั้ง
25. อาการเบาดับหรือดับ	ให้เช็คว่าสายไฟบัทกรีแน่นหรือเปล่า และเวลาสตาร์ทไฟจะตก เช่นสายไฟ 1G หรือสายไฟแบตเตอรี่หรือกระบอกฟิวส์ไม่แน่น ก็จะมีอาการเบาดับได้
26. ในกรณีที่เลียบฟิวส์แล้วขาด	ให้เช็คว่าใช้ฟิวส์กี่แอมป์ ถ้าฟิวส์ 10-15A ก็แสดงว่าถูกต้อง ก็ต้องไปเช็คว่า สายไฟที่เข้าตู้ก็เก็สแน่นดีหรือเปล่า สายไฟลงกราวด์หรือเปล่า ตู้ก็มัลติวาล์วร้อนจัดหรือเปล่า (ห้ามไปเพิ่มหรือเปลี่ยนฟิวส์ เกินกว่า 10-15 เด็ดขาดถ้าใส่ฟิวส์ที่แอมป์สูงมาก ๆ จะทำให้เวลากระแสไฟรั่ววงจร ฟิวส์จะไม่ติดจะทำให้กล่อง ECU เสียหายได้เวลาเดินสายไฟ 1G หรือไฟ+แบตเตอรี่แนะนำให้ใส่กระบอกฟิวส์ทุกครั้ง

การเลือกใช้เกจวัดระดับแก๊ส

มินิ SEC V.2 ไม่สามารถปรับตั้งค่าเกจแก๊ส นอกเหนือจากค่าที่กำหนดได้ ต้องใช้เกจที่ให้มากับชุด SEC เท่านั้น ไม่สามารถใช้กับถัง OPD หรือ SUPPER ได้ แนะนำให้ใช้ถังมัลติวาล์ว แล้วเปลี่ยนเข็มนาฬิกาที่มากับชุด SEC ซึ่งจะมีค่าความต้านทานอยู่ 30k100 โดยที่ให้เลือกค่าในโปรแกรมเป็นค่า 20k แต่ทางร้านจะไม่ทำ มินิ SEC V.2 เข้ามาแล้วค่ะ

มินิ SEC V.3 รุ่นใหม่,ซีเควนเชียล 4 สูบ 2ปลั๊ก,ซีเควนเชียล 6 สูบ 2ปลั๊ก,ซีเควนเชียล 8 สูบ 2ปลั๊ก ให้เข้าโปรแกรมจนเดียวกัน และสามารถปรับแต่งค่าเกจแก๊สเอาได้

การปรับแต่งค่าเกจแก๊ส

ให้เลือกที่ช่องโปรแกรมปรับแต่งเอง ฟังก์ชันมือ จะมีปุ่มขึ้นมา พอปุ่มขึ้นก็ให้กดที่ปุ่มจะโชว์ หน้าต่างแสดงการตั้งค่าให้คุณที่ตำแหน่งค่าที่เขียนว่า ค่าโวลปัจจุบัน ให้หมุนเข็มนาฬิกาให้อยู่ในตำแหน่งเดิม อ่านค่าตรงที่ค่าโวลปัจจุบัน และบวกเข้าไปอีก 0.3 โวล แล้วทำผลลัพธ์ดังกล่าวไปใส่ในช่องตารางเต็มถึง (F)

วิธีการปรับแต่งค่าเกจ

1. หมุนเข็มนาฬิกาให้อยู่ตำแหน่ง เศษ 3 ส่วน 4 ถึง แล้วอ่านค่าโวลปัจจุบัน บวกเพิ่ม 0.3 โวล แล้วนำผลลัพธ์ไปใส่ในช่อง เศษ 3 ส่วน 4
2. หมุนเข็มนาฬิกา ให้อยู่ในตำแหน่ง เศษ 1 ส่วน 2 ถึง แล้วอ่านค่าโวลปัจจุบันบวกเพิ่ม 0.3 โวล แล้วนำผลลัพธ์ไปใส่ในช่องเศษ 1 ส่วน 2
3. หมุนเข็มนาฬิกา ให้อยู่ในตำแหน่ง เศษ 1 ส่วน 4 แล้วอ่านค่าโวลปัจจุบันแล้วบวกเพิ่ม 0.3 โวล นำผลลัพธ์ไปใส่ในช่องเศษ 1 ส่วน 4 เป็นอันเสร็จสิ้นการปรับแต่งค่าเกจ ต้องกดเซฟด้วยทุกครั้ง ถ้าไม่กดเซฟโปรแกรม จะไม่จำค่าที่ตั้งไว้

ข้อเด่นที่แตกต่างของชุดหัวฉีด SEC

1. มีฟังก์ชันการเชื่อมต่อ OBD II สำหรับรถยนต์รุ่นใหม่ที่ใช้ OBD II PTOCOL KW2000 เพื่อการจูนที่ละเอียด เทียบเคียงระบบน้ำมัน เพื่อได้การตอบสนองของเครื่องยนต์ที่ดีที่สุด และสามารถใช้ฟังก์ชันนี้เพื่อวิเคราะห์ ปัญหาที่เกิดกับรถยนต์ผ่านทางโปรแกรมและลบโค้ดความผิดปกติของรถยนต์ได้โดยไม่ต้องพึ่งเครื่องมือพิเศษจากศูนย์
2. มีฟังก์ชันการเปลี่ยนเข้าแก๊สที่ละเอียด เพื่อให้การเปลี่ยนระบบเข้าแก๊สราบเรียบที่สุด
3. มีฟังก์ชันพิเศษสำหรับเครื่องยนต์เทอร์โบ
4. จูนอффง่ายเพียงปลายนิ้วสัมผัส และสามารถเปิดแอร์ในขณะที่จูนได้ด้วย
5. การครีเอทแม็ปได้ละเอียดเหมาะสมกับเครื่องยนต์รอบจัดและรอบต่ำ และรถที่มีความจำเป็นต้องวางสายหัวฉีดยาว
6. มีกราฟแสดงผลแบบ 3 มิติ
7. มีฟังก์ชันการชดเชยการจ่ายแก๊สตามอุณหภูมิ เพื่อการจ่ายที่สมบูรณ์ที่สุด
8. เพิ่มฟังก์ชันการตัดสัญญาณการรบกวนของหัวฉีดน้ำมัน ทำให้การทำงานของหัวฉีดระบบแก๊สทำงานได้มีประสิทธิภาพสูงสุด (รถยนต์บางรุ่นมักมีสัญญาณรบกวน)
9. แม็ปและเซ็นเซอร์ยี่ห้อ BOSCH จากเยอรมัน ทนทานและแม่นยำติดตั้งอยู่กับกรองแก๊สเพื่อประหยัดพื้นที่ในการจัดวาง แต่สามารถเปลี่ยนไส้กรองแก๊สได้ ลดจำนวนข้อต่อ ลดการรั่วซึมของแก๊ส
10. SEC สามารถใช้ได้กับรางหัวฉีดทุกยี่ห้อได้เลยเพราะมีโปรแกรมรองรับ
11. มีศูนย์เครือข่ายบริการเป็นจำนวนมากทั่วประเทศ ไม่ต้องกังวลว่าเมื่อประสบปัญหาแล้วจะถูกทอดทิ้งเพราะเรามีเครือข่ายที่พร้อมจะช่วยเหลืท่านได้ตลอดเวลา
12. มีการรับประกันอัคคีภัย จากกรุงเทพประกันภัย เพื่อความมั่นใจจากลูกค้า
13. แคมด้วยการรับประกันตัวอุปกรณ์ชุดหัวฉีด SEC อีก 2 ปี
14. เป็นสินค้าภายใต้การนำเข้าและดูแลจาก นภัทรเจริญยนต์

ข้อแนะนำในการติดตั้งชุดอุปกรณ์แก๊ส SEC และอุปกรณ์ไฟฟ้า

1. การต่อไฟตรง (+ แบตเตอรี่) ให้ใช้ฟิวส์ไม่เกิน 10A ก่อนเข้า ECU ห้ามต่อโดยไม่ผ่านฟิวส์ และตรวจเช็คจุดต่อต่าง ๆ ให้แน่นหนา รวมทั้ง ช้อคเกิดเลียบฟิวส์ด้วย
2. การต่อไฟ (IG) เปิดสวิตช์ตำแหน่ง ON จะต้องไม่ไปต่อร่วมกับอุปกรณ์ต่ออื่น เช่น แอร์,มอเตอร์ต่าง ๆ ของรถยนต์ ให้ใช้ไฟจากไฟที่เข้าหัวฉีดน้ำมันเดิมของรถเส้น (B+) ยกเว้นรถบางรุ่นที่มี รีลิตเตอร์คอมพิวเตอร์กระแสไฟก่อนเข้าหัวฉีด หรือ ใช้ไฟ (B+) ที่เข้าเลี้ยงคอยล์จุดระเบิดของรถ
3. ต่อสายกราวด์ (สีดำ) ให้ต่อเข้ากับขั้ว Batt หรือ ตัวเครื่องยนต์ตัวถังรถให้แน่น สายกราวด์ของอุปกรณ์เช่นเซอร์ของชุด SEC จะเป็นสีขาต่อพ่วงอยู่กับสายกราวด์เมนหลัก (สีดำ) ห้ามใช้ไฟเข้าสีขาของชุดอุปกรณ์ SEC
4. วัดรอบต่อให้แน่นและปรับตั้งให้ตรงกับของรถด้วย

ข้อผิดพลาดจากการติดตั้ง

1. จูนไม่ได้ (คอมพิวเตอร์ไม่ลิงก์กับ ECU แก๊ส) ใช้โปรแกรมไม่ตรงกับเวอร์ชันของกล่อง ECU แก๊ส
2. วัดรอบขึ้นสูงกว่าปกติ เกจวัดแรงดันไม่ขึ้น ให้เช็คไฟตรงจากแบตเตอรี่ว่าแน่นหรือไม่,ฟิวส์,จุดต่อต่าง ๆ
3. สตาร์ทเครื่องแล้วเมื่อเข้าโหมดใช้แก๊สเครื่องยนต์ดับให้เช็ค (IG) ไฟเปิดสวิตช์,ฟิวส์,จุดต่อ,สายกราวด์
4. เมื่อใช้แก๊สแล้วมักตัดกลับเข้าใช้น้ำมันบ่อย ๆ หรือทันที ให้เช็คไฟ (IG) เปิดสวิตช์,ฟิวส์,วัดรอบที่จุดต่อต่าง ๆ การตั้งค่าแรงดันแก๊ส

ทีมงานที่ปรึกษา

นักทฤษฎีเศรษฐศาสตร์	โทร. 089-217-2363 (จำลอง), 084-828-80004 (ปอง) 086-239-1995 (ต๋อง)
นายก อบจ. ยะลา	โทร. 081-586-5506, 02-881-7058 กด 2
ก๊วยหลั๊	โทร. 083-555-8777
NGV ออโต้แก๊ส (เฮียอาร์ทนา)	โทร. 086-567-1454
BKK ออโต้เซอร์วิส	โทร. 081-256-4709 (ช่างเต๋), 087-043-4890 (ต่อเล็ก)
เพาเวอร์แก๊ส รามอินทรา 42	โทร. 080-779-6633 (ช่างเล็ก)
บ.การไปการาจรพระนั่งเกล้า	โทร. 086-409-1339 (ช่างเล็ก), 086-551-7789 (ช่างหน้อย)
อู่ควงศิริการช่าง	โทร. 081-875-2131 (ช่างป๊อ)
พรศักดิ์แก๊ส (โคราช)	โทร. 081-548-5353 (คุณต๋อม)
อู่กล่อมมายวน	โทร. 089-178-1164, 084-166-7926 (ช่างเทิดอูรยา)
อู่จรัลรัตน์	โทร. 081-948-2572 (ช่างจรัล)
บริษัท มาร์วิน เอ็นจิเนียริง จำกัด	โทร. 086-702-1540, 086-366-9014 (อ.วสันต์)
จี ออโต้แก๊ส	โทร. 084-678-7539, 02-413-3727 (ช่างเจ็ก)
ช.อโต้	โทร. 081-564-0781 (ช่างก๊อ)
เรือชัยยนต์ (MS3B)	โทร. 081-952-5749, 053-128-330
ช่างจำ	โทร. 081-995-0651