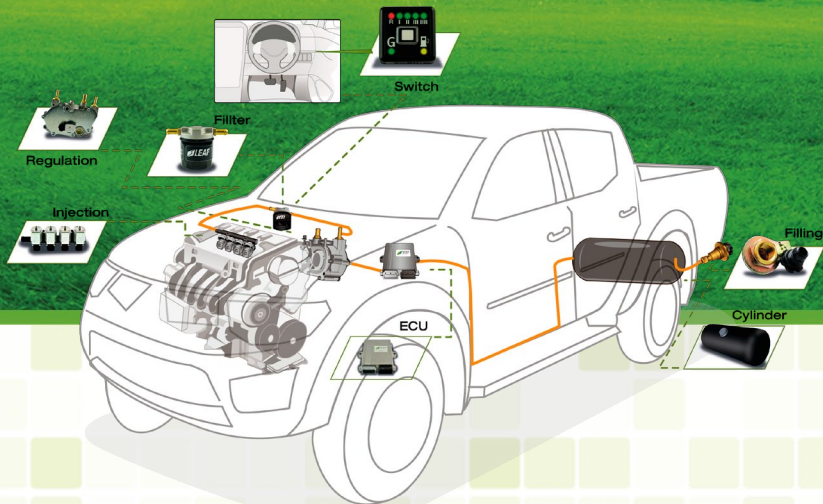




WARRANTY

Service & Maintenance

คู่มือ การรับประกัน และบำรุงรักษาอุปกรณ์ก๊าซ



LPG

CNG

www.leafautogas.com

คำนำ / LPG INJECTION



เอกสาร ฉบับนี้คือสมุดคู่มือการรับประกัน การบริการ และคู่มือการบำรุงรักษาระบบแก๊ส LPG/CNG INJECTION ในรถยนต์เบื้องต้น สำหรับอุปกรณ์ LEAF ท่านควรรักษาคู่มือนี้เสมือนเป็นส่วนหนึ่งของรถยนต์ของท่าน โปรดเก็บรักษาไว้ในรถตลอดเวลา และกรุณาแสดงสมุดคู่มือนี้ต่อศูนย์บริการของผู้แทนจำหน่ายทุกครั้ง

สารบัญ

	หน้า
● ใบรับประกันสินค้า	1.
เงื่อนไขการรับประกันคุณภาพอุปกรณ์ก๊าซ	2.
● ตารางตรวจเช็คระบบก๊าซตามระยะ	3.
การเติมเชื้อเพลิงก๊าซ LPG/CNG สำหรับรถยนต์	4.
● วิธีการใช้ Auto Switch	5.
คำแนะนำในการใช้ Gas	7.
● การบำรุงรักษารถยนต์ใช้ก๊าซเบื้องต้น	8.
มาตรฐานการตรวจเช็ค และบำรุงรักษาอุปกรณ์ก๊าซ LEAF	9.
● ท่านควรปฏิบัติอย่างไรเมื่อรถยนต์ใช้ก๊าซเกิดอุบัติเหตุ ?	11.
Emergency Start	12.
● ศูนย์ให้บริการ	14.

ความรับผิดชอบของท่านเจ้าของรถ

- ท่านต้องนำรถยนต์ที่ติดตั้งระบบก๊าซของท่านเข้ารับการตรวจเช็คตามระยะทาง หรือเวลาที่กำหนดที่คู่มือกำหนดไว้ (ดูหน้า 9)
- ท่านต้องแสดงสมุดคู่มือการรับประกันและบริการนี้ทุกครั้ง เพื่อประโยชน์ในการรับประกัน
- การเข้ารับการตรวจเช็คและบำรุงรักษาเป็นหน้าที่ และความรับผิดชอบของท่านเจ้าของรถที่จะต้องนำรถเข้าตรวจเช็คตามกำหนด และทุกครั้งที่ท่านใช้บริการควรลงบันทึกเป็นหลักฐานไว้ทุกครั้ง การเคลมในช่วงระยะเวลาของการรับประกัน จะไม่สามารถทำได้ถ้าท่านขาดการตรวจเช็คตามกำหนดจ้อแนะนำในคู่มือการใช้รถ
- ท่านต้องปฏิบัติตามคำแนะนำ ในคู่มือการบำรุงรักษารถยนต์ใช้ก๊าซเบื้องต้น

ใบรับประกันสินค้า

ศูนย์บริการ

ชื่อผู้แทนจำหน่าย / ศูนย์บริการติดตั้ง

ที่อยู่

โทร. แฟกซ์

วัน/เดือน/ปี ที่ติดตั้ง

รายละเอียดของสินค้า

ชุดอุปกรณ์แก๊ส ☐ LPG ☐ CNG ระบบหัวฉีด รุ่น

เครื่องยนต์.....สูบ เลวถึงแก๊ส

ยี่ห้อรถยนต์.....รุ่นเครื่องยนต์ ปี

ทะเบียน..... เลวโมลกม.

กรณารอกซื้อ ที่อยู่ให้ละเอียด

ชื่อ.....นามสกุล.....

ที่อยู่ เลวที่ หมู่ที่ หมู่บ้าน ซอย

ถนน แขวง / ตำบล เขต/อำเภอ จังหวัด

รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์ มือถือ แฟกซ์

E-Mail

ประทับตราศูนย์บริการ

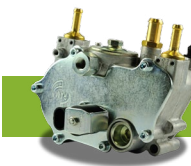
เลขที่บัตรรับประกัน

เงื่อนไขการรับประกัน

- บริษัท รับประกันเฉพาะชุดอุปกรณ์ก๊าซ โดยมีส่วนประกอบและระยะเวลาในการรับประกัน ดังนี้
 - ระบบ LPG / CNG ประกอบด้วย หัวฉีด, ECU, หม้อต้มก๊าซ LPG หรืออุปกรณ์ลดแรงดัน CNG, Map Sensor, Auto Switch
 - รับประกัน 2 ปี (การรับประกันไม่รวมถึงค่าแรงในการถอดประกอบหากใช้งานเกินกว่า 12 เดือน)
- การรับประกันไม่รวมถึงค่าเดินทาง หรือค่าพาหนะในการบริการนอกสถานที่
- บริษัทฯ ให้การรับประกันชุดอุปกรณ์เฉพาะการใช้งานภายในประเทศเท่านั้น
- การรับประกันไม่ครอบคลุมถึงความเสียหายใดๆ ซึ่งเกิดจากสาเหตุดังต่อไปนี้
 - ปรากฏการณ์ทางธรรมชาติ เช่น อุทกภัย ไฟฟ้า หรือภัยธรรมชาติอื่นๆ
 - ไฟไหม้ สารเคมี กระแสไฟฟ้าผิดปกติ หนู มด หรือแมลงอื่นๆ
 - การดัดแปลง แก๊ว ต่อเติม** ชุดอุปกรณ์แก๊ส และ/หรือเครื่องยนต์
 - ความเสียหายอันเนื่องมาอุบัติเหตุทุกกรณี
 - สิ่งแปลกปลอมในก๊าซจากสถานีบริการ
 - ความเสียหายที่เกิดจากการติดตั้งอุปกรณ์ก๊าซไม่ถูกต้องตามมาตรฐาน
- คู่มือรับประกันนี้ไม่สามารถใช้ได้ในกรณีชำรุด เสียหาย ฉีกขาด หรือมีรอยแก้ไขเปลี่ยนแปลง เดิมหรือตัดทอนข้อความในส่วนซึ่งเป็นสาระสำคัญ
- จะต้องแสดงคู่มือการรับประกันทุกครั้งที่ได้รับบริการ หรือเคลมสินค้า
- การรับประกัน มิได้รวมอุปกรณ์และวัสดุสิ้นเปลืองทั่วไปบางส่วนที่เสื่อมตามอายุการใช้งานปกติ
- ถึงก๊าซจะได้รับการรับประกันโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต แยกจากชุดอุปกรณ์ก๊าซ

หมายเหตุ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับเปลี่ยนราคาดังต่อไปนี้ โดยมีแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

- ราคาอะไหล่
- ราคาค่าบริการ
- ราคาค่าบริการนอกสถานที่
- เงื่อนไขการให้บริการต่างๆ
- เงื่อนไขการรับประกัน



Regulator



ECU



SWITCH



MULTIVALVE

ตารางการตรวจใช้ระบบก๊าซตามระยะ

ครั้งที่ 1 (ภายใน 1 เดือน นับจากวันติดตั้ง)	ครั้งที่ 2 (ภายใน 6 เดือน นับจากวันติดตั้ง)	ครั้งที่ 3 (ภายใน 12 เดือน นับจากวันติดตั้ง)	ครั้งที่ 4 (ภายใน 18 เดือน นับจากวันติดตั้ง)	ครั้งที่ 5 (ภายใน 24 เดือน นับจากวันติดตั้ง)
วันที่รับบริการ	วันที่รับบริการ	วันที่รับบริการ	วันที่รับบริการ	วันที่รับบริการ
เลขโมล์	เลขโมล์	เลขโมล์	เลขโมล์	เลขโมล์
ผลการทดสอบ	ผลการทดสอบ	ผลการทดสอบ	ผลการทดสอบ	ผลการทดสอบ
วันที่นัดครั้งถัดไป	วันที่นัดครั้งถัดไป	วันที่นัดครั้งถัดไป	วันที่นัดครั้งถัดไป	วันที่นัดครั้งถัดไป
ศูนย์บริการ/ลายเซ็น	ศูนย์บริการ/ลายเซ็น	ศูนย์บริการ/ลายเซ็น	ศูนย์บริการ/ลายเซ็น	ศูนย์บริการ/ลายเซ็น

* ตรวจใช้ระบบก๊าซครั้งต่อไปทุกๆ 1 เดือน

การเติมเชื้อเพลิงก๊าซ LPG / CNG สำหรับรถยนต์

- จอดรถยนต์ให้ห่างตู้จ่ายก๊าซประมาณ 1-2 เมตร
- ดับเครื่องยนต์
- ตรวจสอบจากถวณะเติมก๊าซทุกครั้ง
- พนักงานเติมก๊าซจะต่อหัวเติมก๊าซกับหัวรับก๊าซของระบบก๊าซรถยนต์ (LPG หัวรับก๊าซจะอยู่ที่ท้ายรถ สำหรับ CNG หัวรับก๊าซจะอยู่ที่ฝากระโปรงหน้ารถ) รอจนกว่าตู้เติมก๊าซหยุดการทำงาน พนักงานจะถอดหัวเติมก๊าซออก
- เสร็จสิ้นการเติมก๊าซ



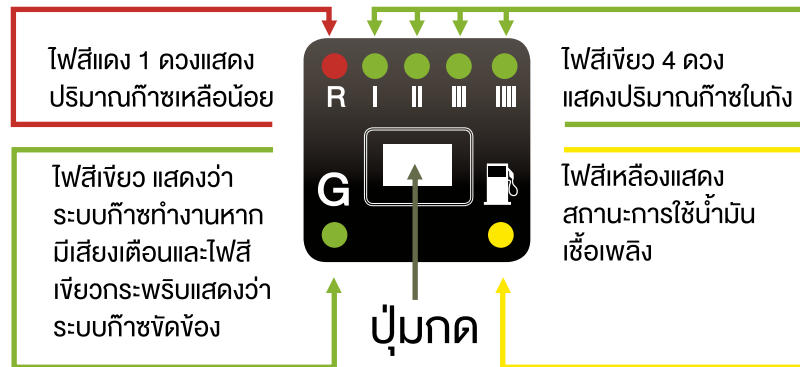
คำเตือน

- เพื่อความปลอดภัย ห้ามขยับรถ หรือถังก๊าซในขณะที่เติมก๊าซ
- ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ หรือมีประกายไฟระหว่างการเติมก๊าซ
- ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือขณะเติมก๊าซ

หมายเหตุ

- ในการเติมก๊าซบางครั้งไฟบอกระดับอาจจะขึ้นไม่ครบทั้ง 4 ดวง เนื่องจากแรงดันก๊าซ ที่สถานีจ่ายก๊าซน้อยเกินไป อาจจะไม่สามารถเติมก๊าซได้เต็มถึง
- ไฟแสดงระดับก๊าซไม่แสดงผล หรือแสดงผลไม่ตรง เนื่องจากเกจแสดงปริมาณก๊าซทำงานผิดปกติหรือเสีย ให้นำรถเข้าศูนย์บริการของบริษัทเพื่อตรวจสอบ
- ไฟแสดงระดับก๊าซไม่แสดงผล หรือแสดงผลไม่ตรง เนื่องจากอาจมีการรั่วในระบบ ควรปิดวาล์วมือหมุนที่ถังก๊าซ (กรณีใช้ถังวาล์วมือหมุนแบบธรรมดา) และเปลี่ยนมาใช้ระบบน้ำมันแก๊สโซลีน นำรถเข้าศูนย์บริการของบริษัทฯ เพื่อตรวจสอบ

วิธีการใช้ Auto Switch



- สวิตช์ ทำหน้าที่ สลับจากระบบก๊าซเป็นน้ำมัน หรือน้ำมันเป็นก๊าซด้วยการกดปุ่มเลือกชนิดเชื้อเพลิง
- สวิตช์ สีเขียว 4 ดวง (บน) แสดงปริมาณก๊าซในถัง และสถานะใช้งานของระบบก๊าซ
- เสียงเตือน (Buzzer) ในตัวสวิตช์ จะทำงานในกรณีที่ก๊าซหมดถัง หรือข้อขัดข้องในระบบก๊าซ

- ปุ่มกดเลือกชนิดเชื้อเพลิง ใช้สำหรับการเลือกใช้น้ำมันหรือก๊าซเป็นเชื้อเพลิง กดปุ่ม 1 ครั้งก็จะเปลี่ยนเป็นก๊าซ กดอีกครั้งก็จะกลับมาเป็นน้ำมัน

วิธีการใช้ Auto Switch

การสตาร์ทเครื่องยนต์

เมื่อทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ เครื่องยนต์จะเริ่มทำงานโดยใช้ระบบเชื้อเพลิงน้ำมันทุกครั้ง แม้จะเลือกการใช้ระบบก๊าซ อยู่ก็ตาม โดยสังเกตที่สวิตช์เลือกใช้เชื้อเพลิง จะมีไฟสีเหลืองแสดงขึ้นในตำแหน่งขวากลาง ซึ่งเป็นการแสดงสถานะในการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง และจะมีไฟบอกปริมาณก๊าซแสดงขึ้นตามปริมาณก๊าซที่มีอยู่ในถังบรรจุก๊าซ หลังจากการอุ่นเครื่อง ระบบเชื้อเพลิงจะเปลี่ยนเป็นการใช้ก๊าซอัตโนมัติ

ข้อแนะนำ

ก่อนการสตาร์ทเครื่องยนต์ ท่านต้องแน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงประมาณ 10 ลิตร



- **ไฟสีเขียว (ตำแหน่งล่างซ้าย)** เมื่อสตาร์ทรถ ไฟสีเขียวจะปรับแสดงว่าระบบก๊าซพร้อมที่จะเปลี่ยนจากน้ำมันเป็นก๊าซ และสวิตช์จะตัดเข้าสู่ระบบก๊าซโดยอัตโนมัติซึ่งเมื่อเป็นระบบก๊าซแล้วไฟสีเขียวดวงนี้จะติดค้าง หมายถึงเครื่องยนต์ทำงานในเชื้อเพลิงระบบก๊าซแล้ว และในขณะเดียวกันไฟสีเหลืองตำแหน่งขวากลาง (น้ำมัน) จะหายไป ระบบจะสตาร์ทด้วยน้ำมันทุกครั้งและสวิตช์จะเปลี่ยนเป็นก๊าซอัตโนมัติ

ไฟสีแดง + ไฟสีเขียว 4 ดวง

คือตัวบอกปริมาณเชื้อเพลิงก๊าซที่เหลืออยู่ในถัง เมื่อไฟสีแดงติดขึ้น หมายถึงก๊าซใกล้หมดถัง **ไฟสีเขียว 4 ดวง** บอกระดับเชื้อเพลิงในถังก๊าซตามลำดับจากซ้ายไปขวา (1/4 , 2/4 , 3/4 , 4/4) ดวงไฟดังกล่าวจะติดขึ้นได้ก็ต่อเมื่อเลือกใช้ระบบก๊าซเท่านั้น

- **ไฟสีเหลือง (ตำแหน่งล่างขวา)** ไฟสีเหลืองแสดงสถานะว่าการทำงานอยู่ที่ระบบน้ำมัน ถ้าไฟสีเหลืองดับ และสีเขียว(ด้านล่างซ้าย) ติดขึ้นแสดงว่าระบบเปลี่ยนจากน้ำมันเป็นก๊าซ และเมื่อใช้ระบบก๊าซจนก๊าซหมดถัง จะมีเสียงเตือนดังขึ้น (Buzzer) ระบบจะตัดกลับมาใช้ระบบน้ำมันโดยอัตโนมัติ ไฟสีเหลืองก็จะติดขึ้นแต่เสียงเตือนจะอยู่ ให้กดปุ่มเลือกชนิดเชื้อเพลิงอีกครั้งหนึ่งเพื่อยกเลิกเสียงเตือน



คำแนะนำในการใช้ GAS

1. ในกรณีใช้ระบบก๊าซเป็นระยะทางไกลๆ ติดต่อกัน ควรสลับใช้น้ำมันบ้าง ทุกๆ 200 – 300 กม. ในขณะรอบเครื่องยนต์ต่ำ (1500 – 2000 RPM) เป็นเวลาประมาณ 5 นาที
หมายเหตุ ไม่ควรเปลี่ยนระบบหลังจากที่กำลังขับที่รอบสูงติดต่อกันนานๆ
2. ไม่ควรเติมแก๊สเกิน 85% ของปริมาณความจุของถังแก๊ส (ปกติระบบความปลอดภัยของ มัลติวาล์วจะตัดไม่ให้แก๊สเข้าถึงเกิน 85% ของความจุถัง)
3. ควรดับเครื่องยนต์ด้วยระบบน้ำมันบ้าง ในบางวันเพื่อรักษาระบบการทำงานของน้ำมัน เช่น ก่อนจะหยุดใช้รถประมาณ 3-5 นาทีให้เลือกใช้น้ำมัน



การบำรุงรักษา รถยนต์ใช้ก๊าซเบื้องต้น

การ ดูแลรักษา และการซ่อมบำรุงรถยนต์ใช้ก๊าซ

1. เครื่องยนต์

- ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องที่สามารถทนกับความร้อนจากการเผาไหม้ที่สมบูรณ์ของก๊าซ อาจทำให้อุณหภูมิสูงกว่าปกติและเปลี่ยนตามกำหนดอย่างเคร่งครัด
- ควรตรวจเช็คระบบจุดระเบิด เช่น คอส์จุดระเบิด, หัวเทียน ตามที่ผู้ผลิตรถยนต์กำหนด
- แนะนำให้ใช้หัวเทียนชนิด แพลตตินั่ม หรืออิริเดียม ที่เทียบเท่ากับเบอร์หัวเทียนเดิม หรือให้ใช้เบอร์ที่ระบายความร้อนได้มากขึ้นกว่าเดิมก็ได้
- ควรตรวจเช็คบ่าวาล์วไอดี - ไอเสียทุกๆ 40,000 – 60,000 กิโลเมตร เพราะมีโอกาสสึกหรอเร็วกว่าการใช้น้ำมัน

2. การดูแลทั่วไป

- ควรตรวจเช็ครอยรั่วของก๊าซเป็นประจำ โดยใช้น้ำยาเช็ครั่ว หยอดตามข้อต่อต่างๆ ของท่อก๊าซ
- ควรตรวจเช็คฉนวน สกรู ที่ยึดท่อก๊าซ หม้อต้ม และถังเป็นประจำ หรือตามระยะบริการ
- ควรทำความสะอาดกรองอากาศอย่างสม่ำเสมอ
- ควรเปลี่ยนกรองอากาศทุก 20,000 กิโลเมตร และกรองก๊าซในอุปกรณ์ลดแรงดัน ทุก 40,000 กิโลเมตร
- ควรเหลือน้ำมันอย่างน้อย ¼ ของถัง และควรสลับใช้น้ำมันบ้าง เพื่อลดความเสียหายที่ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง และหัวฉีดน้ำมัน
- ควรเติมน้ำในหม้อในหม้อพักน้ำให้อยู่ในระดับปกติอยู่เสมอ
- ในกรณีใช้เชื้อเพลิงน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ ควรใช้ให้หมดถังไม่ควรเก็บน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ค้างถัง และควรเติมน้ำมันทุก 1 เดือน เพื่อป้องกันการแยกตัวระหว่างน้ำกับแอลกอฮอล์ อาจจะทำให้เกิดสนิม และส่งผลทำให้ระบบเชื้อเพลิงน้ำมันเกิดความเสียหายได้

Period Maintenance

มาตรฐานการตรวจเช็ค และบำรุงรักษาอุปกรณ์ก๊าซ LEAF

รายการตรวจเช็ค	ระยะเวลา / กม.
เปลี่ยนกรองก๊าซ	12 เดือน หรือทุกๆ 20,000 กม.
เปลี่ยนไส้กรองก๊าซที่อุปกรณ์ลดแรงดัน	24 เดือน หรือทุกๆ 40,000 กม.
เช็ครอยรั่วของก๊าซ และรอยรั่วของระบบระบายน้ำร้อน เข้าอุปกรณ์ลดแรงดัน	1 เดือนแรก และทุกๆ 20,000 กม. หรือ 12 เดือน
ตรวจขันโบลท์ยึดมิลติวาล์ว และข้อต่อ	1 เดือนแรก และทุกๆ 40,000 กม. หรือ 24 เดือน
ตรวจความหนาแน่นของจุดยึดอุปกรณ์ก๊าซ	1 เดือนแรก และทุกๆ 40,000 กม. หรือ 24 เดือน
ปรับตั้งระยะห่างของวาล์วโอดี โอเสีย	ทุกระยะ 40,000 – 60,000 กม. หรือตามระยะที่คู่มือ ผู้ผลิตรถยนต์กำหนดอย่างเคร่งครัด
ตรวจใช้ระบบน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ด้วยตนเอง	หลังจากการติดตั้งแก๊ส ควรจะตรวจเช็คติดต่อกัน เป็นระยะเวลา 7 วัน หลังจากนั้น ควรจะตรวจ เช็คอย่างน้อย เดือนละ 1 ครั้ง



ควรเข้ารับการตรวจรับรองโดยวิศวกรทุก 5 ปี จากผู้ที่ได้รับ
ความเห็นชอบจากกรมขนส่งทางบก
สามารถใช้รายชื่อผู้ตรวจและทดสอบการติดตั้งได้ที่
<http://apps.dit.go.th/ngv>

รายละเอียดของการตรวจใช้ระบบก๊าซ

ใบ การตรวจใช้ระบบก๊าซแต่ละครั้ง ศูนย์บริการทำ
อะไรกับรถท่านบ้าง?

1. ตรวจใช้ครอยรั่ว ตามจุดต่างๆ ดังนี้
 - อุปกรณ์ลดแรงดัน หัวฉีดแก๊ส และการทำงานของ
โซลีนอยด์ก๊าซ
 - ท่อสามทางน้ำที่ต่อเข้ากับเครื่องยนต์ หรือจุดเชื่อมต่อ
อื่นๆ ทุกจุด
 - ท่อเติม และท่อจ่าย ที่เข้ามิลติวาล์ว รวมทั้งตัวเรือน
มิลติวาล์ว
 - ท่อฉีดแก๊ส และท่อแยกไอแก๊ส
 - หัวเติมแก๊ส และความแข็งแรงของจุดยึด
2. ตรวจขันน็อตยึดถังก๊าซ ตามค่าแรงขันที่กำหนด
3. ตรวจขันน็อตยึดมิลติวาล์ว และข้อต่อท่อก๊าซ
4. ตรวจสอบจุดยึดอุปกรณ์ต่างๆ
5. ตรวจเช็คน้ำยาในหม้อน้ำ ให้อยู่ในระดับปกติที่ศูนย์บริการ
รถยนต์กำหนดไว้

6. ตรวจสอบจุดต่อสายไฟ และสภาพของสายไฟ และฉนวนหุ้มทั้งหมด
7. ตรวจสอบสายแฉีกคัม (สายแรงดันอากาศ) ที่ต่อเข้ากับ
อุปกรณ์ลดแรงดัน
8. เปลี่ยนกรองโออีก๊าซทุกๆ 20,000 กิโลเมตร
9. เปลี่ยนไส้กรองก๊าซในอุปกรณ์ลดแรงดัน ทุกๆ 40,000 กิโลเมตร
10. ตรวจสอบความผิดพลาดในการทำงานของระบบก๊าซด้วย
โปรแกรมคอมพิวเตอร์
 - Diagnosis Check Error
 - รอบเครื่อง, อุณหภูมิเครื่องยนต์, อุณหภูมิก๊าซ, แรง
ดันก๊าซ และระดับก๊าซ
 - ค่าการจ่ายเชื้อเพลิง

กรองก๊าซ (Filter)



High-Safety

ท่านควรปฏิบัติตัวอย่างไร เมื่อรถยนต์ใช้ก๊าซเกิดอุบัติเหตุ ?

1. อุบัติเหตุจากการชน

- จอดรถ ดับเครื่องยนต์ทันที ดึงเบรกมือ เปิดกระจกรถ
- ปิดสวิตช์กุญแจ และดึงกุญแจออกจากสวิตช์ เปิดฝากระโปรงหน้า และฝาท้ายรถ
- ลงจากรถพร้อมนำของมีค่า และถังดับเพลิง (ถ้ามี) ออกมาด้วย
- สังเกตดูอาการผิดปกติ
- เพื่อความมั่นใจว่าก๊าซจะไม่ไหลออกจากถัง ให้ปิดวาล์วที่ถัง โดยหมุนวาล์วตามเข็มนาฬิกาจนสุด
- ดึงฟิวส์จากระบบก๊าซข้างเบตเตอร์ออก เพื่อตัดการทำงานของระบบก๊าซ
- หากมีกลิ่นก๊าซหรือน้ำมันเชื้อเพลิง ให้รับออกห่างพอสังเกตเห็นได้
- หากมีเพลิงไหม้ให้รับดับเพลิงที่ดับเพลิงทันที หรือแจ้งเหตุฉุกเฉิน
- หลังเกิดอุบัติเหตุ ก่อนการใช้รถยนต์ด้วยระบบก๊าซอีกครั้ง ควรนำรถของท่านเข้ารับการบริการตรวจเช็คจากช่างผู้มีความชำนาญในระบบก๊าซก่อน

2. อุบัติเหตุจากการกระแทก

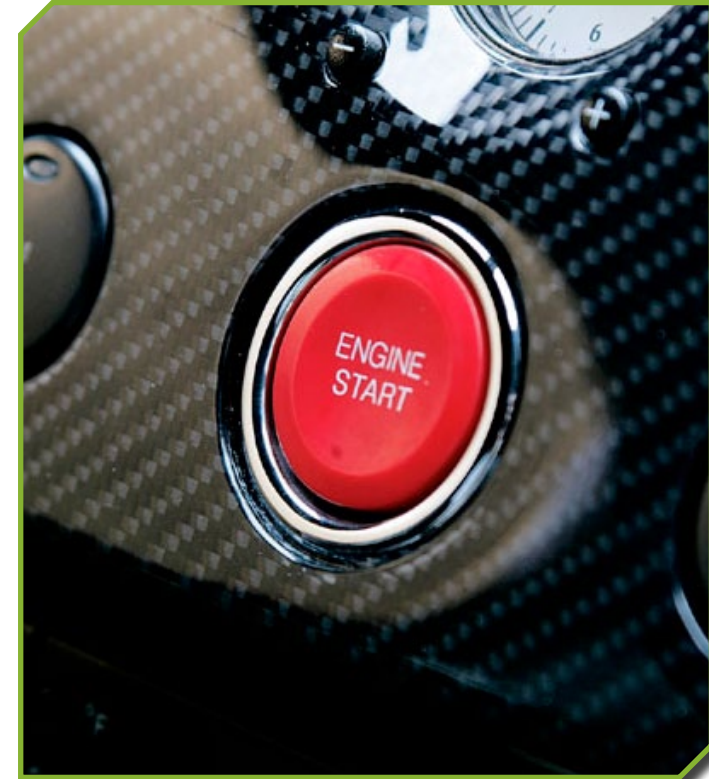
- จอดรถ ดับเครื่องยนต์ทันที ดึงเบรกมือ เปิดกระจกรถ
- ลงจากรถพร้อมสังเกตกลิ่นรื่องของเชื้อเพลิงถัง 2 ชนิด (ก๊าซและน้ำมัน) แล้วรีบเปิดวาล์วมือหมุนที่ถังก๊าซ (กรณีใช้ถังวาล์วมือหมุนแบบธรรมดา)
- ถ้าเชื้อเพลิงรั่ว ให้แจ้งเหตุฉุกเฉิน ไม่ควรสตาร์ทเครื่องยนต์อีก เพราะอาจเกิดประกายไฟได้
- ให้สังเกตกลิ่นเชื้อเพลิงรั่ว ประมาณ 5 นาที
- ถ้าไม่มีเชื้อเพลิงรั่วให้ทดลองสตาร์ทเครื่องยนต์ (ปกติระบบจะสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยน้ำมันทุกครั้ง)
- สังเกตกลิ่นอีกครั้งประมาณ 3 นาที
- ทดลองเปิดวาล์วที่ถังแก๊ส และสวิตช์เข้าระบบก๊าซ สังเกตกลิ่นก๊าซอีกครั้ง ถ้าไม่มีกลิ่นผิดปกติก็ขับต่อไปได้ แต่ถ้ายังมีกลิ่นก๊าซอยู่ให้ยกเลิกระบบก๊าซ และจับด้วยระบบน้ำมันแทน (ควรนำรถของท่านเข้าสู่ศูนย์บริการรถยนต์และศูนย์บริการก๊าซรถยนต์โดยเร็ว)

EMERGENCY START (การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยระบบก๊าซ)

ถ้า ไม่สามารถสตาร์ทด้วยน้ำมันได้ ระบบจะสามารถสตาร์ทด้วยระบบก๊าซได้โดยปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

1. ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON แล้วกดปุ่มที่สวิตช์ของระบบก๊าซค้างไว้รอจนกว่าไฟเขียวจะกระพริบ (ถ้าไฟกระพริบอยู่แล้วให้ข้ามไปข้อ 4)
2. เมื่อไฟเขียวกระพริบแล้ว ปิดสวิตช์กุญแจกลับมาในตำแหน่ง OFF
3. ปิดสวิตช์กุญแจกลับไปยังตำแหน่ง ON อีกครั้ง
4. กดปุ่มสวิตช์ค้างไว้ 5 วินาที จนกว่าไฟเขียว (ลำงซ้าย) จะติดค้าง
5. สตาร์ทเครื่องยนต์ทันที
6. เมื่อดับเครื่องยนต์ และสตาร์ทเครื่องยนต์จะสตาร์ทที่ระบบน้ำมันเสมอ

ข้อสังเกต กรณีสตาร์ทฉุกเฉินด้วยระบบก๊าซ ระบบจะทำงานได้ก็ต่อเมื่อสวิตช์แสดงไฟเขียว ในขณะที่ปิดสวิตช์กุญแจตำแหน่ง ON เท่านั้น



สถานที่ให้บริการซ่อมบำรุง

กรุงเทพและปริมณฑล

	ศูนย์ให้บริการ	ที่อยู่	จังหวัด	เบอร์ติดต่อ	วัน - เวลา เปิดทำการ
1.	ศูนย์บริการสำนักงานใหญ่ (สาขาวิภาวดี)	7/383 วิภาวดี 36,11แขวงจตุจักร เขตจตุจักร	กทม.	0-2939-5601-9 ต่อ 604	จันทร์ - เสาร์ 08.00 น. - 17.00 น.
2.	ศูนย์บริการ (สาขาเท้งแกว)	69/2 ม.3 ต.ราชาเทวะ อ.บางพลี	สมุทรปราการ	02-763-7961-3 ติดต่อ ศูนย์บริการ	จันทร์ - เสาร์ 08.00 น. - 17.00 น.
3.	ศูนย์บริการ (สาขาปทุมธานี)	ถนนรังสิต - ปทุมธานี	ปทุมธานี	090-197-3762	จันทร์ - เสาร์ 08.30 น. - 18.00 น.
4.	ศูนย์บริการ (สาขาราม2)	ถนนพระราม2 แสมดำ	กทม.	090-197-3765	จันทร์ - เสาร์ 08.00 น. - 18.00 น.
5.	ศูนย์บริการ (สาขารามอินทรา)	ถนนรามอินทรา	กทม.	02-592-9399	จันทร์ - เสาร์ 08.30 น. - 18.00 น.

ภาคเหนือ

6.	ศูนย์บริการ รถบริการ เคลื่อนที่ (สาขาเชียงใหม่)	อ.เมืองเชียงใหม่	เชียงใหม่	090-197-3781	จันทร์ - เสาร์ 08.00 น. - 18.00 น. วันอาทิตย์ 09.00 น. - 17.00 น.
7.	รถบริการเคลื่อนที่ (สาขาพิษณุโลก)	อ.เมืองพิษณุโลก	พิษณุโลก	02-592-9399	จันทร์ - เสาร์ 08.00 น. - 18.00 น. วันอาทิตย์ 09.00 น. - 17.00 น.

“ มั่นใจ กับทุกการเดินทาง ด้วยศูนย์บริการทั่วประเทศ ”



15.

สถานที่ให้บริการซ่อมบำรุง

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ					
ลำดับ	ศูนย์ให้บริการ	ที่อยู่	จังหวัด	เบอร์ติดต่อ	วัน - เวลา เปิดทำการ
8.	ศูนย์บริการ รถบริการเคลื่อนที่ (สาขาโคราช)	อ.เมืองนครราชสีมา	นครราชสีมา	02-592-9399	จันทร์ – เสาร์ 08.00 น. – 18.00 น. วันอาทิตย์ 09.00 น. – 17.00 น.
9	ศูนย์บริการ รถบริการเคลื่อนที่ (สาขางอนแท่น)	อ.เมืองขอนแก่น	ขอนแก่น	02-592-9399	จันทร์ – เสาร์ 08.00 น. – 18.00 น. วันอาทิตย์ 09.00 น. – 17.00 น.
ภาคตะวันออก					
10.	ศูนย์บริการ รถบริการเคลื่อนที่ (สาขาระยอง)	อ.เมืองระยอง	ระยอง	02-592-9399	จันทร์ – เสาร์ 08.00 น. – 18.00 น. วันอาทิตย์ 09.00 น. – 16.00 น.
ภาคใต้					
11.	ศูนย์บริการ รถบริการเคลื่อนที่ (สาขาหาดใหญ่)	อ.หาดใหญ่	สงขลา	090-197-3787	จันทร์ – เสาร์ 08.00 น. – 18.00 น. วันอาทิตย์ 09.00 น. – 16.00 น.
12.	รถบริการเคลื่อนที่ (สาขาสุราษฎร์ธานี)	อ.เมืองสุราษฎร์ธานี	สุราษฎร์ธานี	02-592-9399	จันทร์ – เสาร์ 08.00 น. – 18.00 น. วันอาทิตย์ 09.00 น. – 16.00 น.



SYNERGY – OBD

www.leafautogas.com

Call Center : 02-592-9399



จัดจำหน่ายโดย
บริษัท เอสซีจี ออโตแก๊ส จำกัด
2/88 หมู่ 7 ถ.ลำลูกกา ต.ลาดสวาย อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี 12150 Tel. 02-592-9300, 02-563-3000 Fax. 02-592-9393-95