

การต่อสายไฟเข้าระบบ OBD

การเชื่อมต่อกล่อง ECU แก๊สเข้ากับ OBD ของรถรุ่นใหม่ จะช่วยให้กล่อง ECU แก๊สสามารถควบคุมการจ่ายแก๊สให้กับเครื่องยนต์ได้อย่างถูกต้องเหมาะสมที่สุด

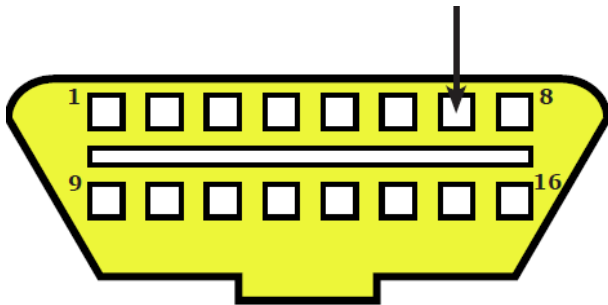
ด้วยโปรแกรมจูนตัวใหม่ของเอ็นเนอร์จี รีฟอร์ม จะสามารถมองเห็นค่าการควบคุมการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง โดยผ่านการเชื่อมต่อ ECU แก๊สกับเครื่องคอมพิวเตอร์ เช่น

1. การปรับชดเชยการฉีดน้ำมันระยะสั้นและระยะยาว (Fast และ Slow Trim)
2. แรงดันทางไฟฟ้าของออกซิเจนเซนเซอร์ตัวหลัง

วิธีการทดสอบใช้ OBD tester ของ AEB รุ่น AEB214 ตรวจสอบประเภทของการเชื่อมต่อ (Protocol)

1. ถ้าประเภทของการเชื่อมต่อ (Protocol) เป็นแบบ 1, 2 และ 3 ให้ทำตามรูปที่ 1

ต่อสายไฟสี เขียว เข้ากับขั้วที่ 7 ของปลั๊ก OBD

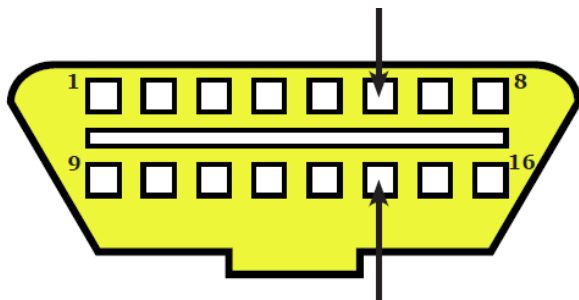


รูปที่ 1

TYPE OF CONNECTION	CONNECTION DETAILS
Connection type 1	ISO 9141-2
Connection type 2	KWP-2000 Fast Init
Connection type 3	KWP-2000 Slow Init

2. ถ้าประเภทของการเชื่อมต่อ (Protocol) เป็นแบบ 6, 7, 8 และ 9 ต่อตามรูปที่ 2

ต่อสายไฟสี เหลือง-เขียว เข้ากับขั้วที่ 6 ของปลั๊ก OBD



ต่อสายไฟสี เหลือง-เทา เข้ากับขั้วที่ 14 ของปลั๊ก OBD

รูปที่ 2

TYPE OF CONNECTION	CONNECTION DETAILS
Connection type 6	CAN Standard 250 Kbps
Connection type 7	CAN Extended 250 Kbps
Connection type 8	CAN Standard 500 Kbps
Connection type 9	CAN Extended 500 Kbps

การตั้งค่าการทำงานของกล่อง ECU ใหม่

